



# SPECIFIC 504 00 - 507 00



SAE 5W-30

SYNTHESE-TECHNOLOGIE, LOWSAPS-HOCHLEISTUNGSMOTORENÖL

## KURZBESCHREIBUNG

MOTUL SPECIFIC 504 00 - 507 00 ist ein low SAPS-Hochleistungsmotorenöl auf Basis Synthese-Technologie. Kraftstoffsparendes Leichtlaufmotorenöl, speziell entwickelt für modernste Benzin- und Dieselmotoren in Fahrzeugen, wo der Hersteller ein Motorenöl mit den VW-Freigaben 504 00 und 507 00 vorschreibt.

## SPEZIFIKATIONEN/STANDARDS

STANDARDS:

ACEA C3

FREIGABEN:

VW 504 00, VW 507 00

*VW 504 00, 507 00 beschreibt speziell formulierte low SAPS-Motorenöle mit geringem Schwefel- (bis 0,2%), Phosphor- (bis 0,05%) und Sulfatascheanteil. Speziell für Modelle mit Euro-4/ -5/ -6-Benzinmotoren und Dieselmotoren mit Dieselpartikelfilter.*

## VORTEILE

- ▶ Extrem schnelle Durchölung. Das Öl kann in der verschleißintensiven Kaltstartphase noch schneller durch den gesamten Schmierkreislauf gepumpt werden.
- ▶ Verhindert die Eindickung des Öles auch bei hoher thermischer Belastung und ist besonders alterungsstabil auch bei verlängerten Serviceintervallen.
- ▶ Minimale Verdampfungsneigung, dadurch geringer Ölverbrauch.

## EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE

Wechselintervall nach den Vorgaben des Fahrzeugherstellers bzw. angepasst je nach Betriebsbedingungen. Vor Verwendung unbedingt Serviceunterlagen und Empfehlungen des Herstellers beachten!

Die Verwendung eines Produktes mit der Freigabe VW 504 00 ist vorgeschrieben für Benzinmotoren.

Die Verwendung eines Produktes mit der Freigabe VW 507 00 ist vorgeschrieben für Pumpe-Düse- und Common-Rail-Dieselmotoren mit Rußpartikelfilter.

Die Verwendung von Motorenöle mit den Freigaben VW 506 01, 506 00, 503 01, 503 00, 505 01, 505 00 und 502 00 ist in den oben genannten Motoren **nicht zulässig**. Produkte mit diesen Freigaben enthalten zu hohe Schwefel-, Phosphor- und Sulfatascheanteile, welche die Funktion der Abgasnachbehandlungssysteme stark einschränkt.

MOTUL SPECIFIC 504 00 – 507 00 kann auch in Fahrzeugen verwendet werden in denen VW 506 01, 506 00, 503 01, 503 00, 505 01, 505 00 und 502 00 vorgeschrieben ist (außer: R5 und V10 TDI-Motoren bis Bj. 12/2006; hier nur MOTUL SPECIFIC 506 01 - 506 00 - 503 00 verwenden).

## EIGENSCHAFTEN

Viskosität	SAE J 300	5W-30
Dichte bei 20°C	ASTM D 1298	0,848
Viskosität bei 100°C	ASTM D 445	11,8 mm <sup>2</sup> /s
Viskosität bei 40°C	ASTM D 445	68,3 mm <sup>2</sup> /s
Viskositätsindex	ASTM D 2270	171
HTHS-Viskosität bei 150°C	ASTM D 4741	3,5 mPa*s
Stockpunkt	ASTM D 97	-39°C
Flammpunkt	ASTM D 92	226°C
Sulfataschegehalt	ASTM D 874	0,68 Gewichts-%
TBN	ASTM D 2896	6,8 mg KOH/g

## LIEFERBARE VERPACKUNGSEINHEITEN

12 x 1l-Plastikdose / 4 x 5l-Kanister / 20 l-Kanister /  
60 l-Fass / 208 l-Fass / lose Ware

