

# MOTUL 2100 POWER PLUS

SAE 10W-40, TECHNOSYNTHESE

## KURZBESCHREIBUNG

MOTUL 2100 POWER PLUS ist ein teilsynthetisches Mehrbereichsmotorenöl. wurde speziell für leistungsstarke und neue Autos entwickelt. Es eignet sich für PKW-Otto- und Dieselmotoren, mit oder ohne Turbolader. Es lässt sich problemlos mit allen hochwertigen Mineralölen und Synthetikölen mischen.

## SPEZIFIKATIONEN/STANDARDS

NORMEN: API **SL** / CF  
ACEA **A3** / **B4**

FREIGABEN: **VW 501.01** / 505.00  
MB 229.1; Renault RN 0700; PSA B 71 2300

*Der Standard API: **SL** stellt im Vergleich zu API: **SJ** noch höhere Anforderungen an das Motorenöl hinsichtlich Alterungsbeständigkeit, Viskositätsstabilität, Kraftstoffersparnis und Motorensauberkeit.*

***ACEA B4** erfordert herausragende Reinigungs- und Dispersionseigenschaften sowie erhöhten Widerstand gegen Öleindickung durch Russpartikel speziell bei Diesel-Direkteinspritzern - außer PD-Diesel (VW 505.01).*

## VORTEILE FÜR DEN MOTOR

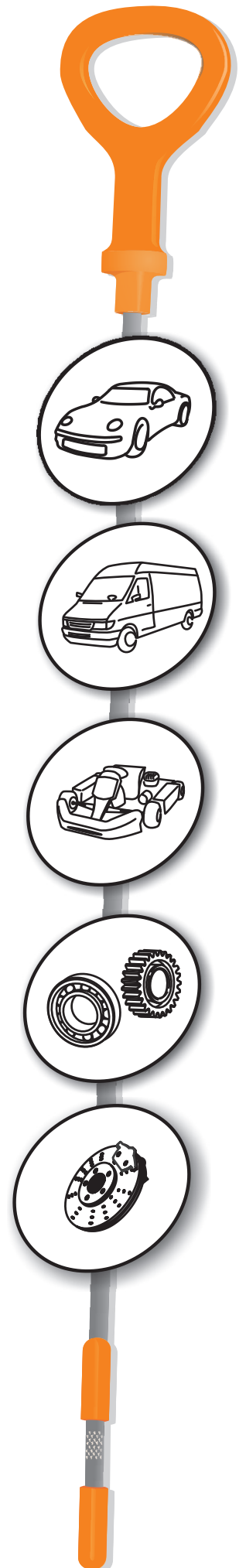
- Ganzjährige Verwendbarkeit.
- Verhindert Schwarzschlamm.
- Katalysatorauglich.

## EIGENSCHAFTEN

SAE-Klasse	DIN 51 511	10W-40
Dichte bei 20°C	DIN 51 757	0,868
Viskosität bei 100°C	DIN 51 562	14,7 mm <sup>2</sup> /s
Viskosität bei 40°C	DIN 51 562	98,0 mm <sup>2</sup> /s
Viskositätsindex	ISO 2909	156
Stockpunkt	ISO 3016	-36°C
Flammpunkt	ISO 2592	231°C
TBN	ASTM D 2896	7,9 mg KOH/g

## LIEFERBARE VERPACKUNGSEINHEITEN

20 l Kanister; 60 l Fass; 208 l Fass; lose Ware



08/13

**MOTUL**

fluid force